

IV型後期セーフティセンス装着車へも完全適合！  
トルク感応型と回転感応型融合した  
OS技研の次世代LSD投入で  
200系の走りをアップグレード！



■高速走行時の横風でふらつく  
■コンビニなどの段差で前に進みにくい  
■コーナリングが不安定  
**そんな悩みを機械式LSDが解決します！**

OS技研・スーパーロック NEO / NEOデュアルコア  
適合車種 :200系全車(4WD車はリヤのみの設定です)

仕様 :1.5WAY(カム角 35度 /25度)

商品価格 :15万8000円+税(スーパーロック NEO)  
18万円+税(NEOデュアルコア)

取付込み総額 :20万円+税(スーパーロック NEO)  
22万2000円(NEOデュアルコア)

※商品本体代金、ギヤオイル、ショートパーツ、作業工賃を含めます。

事前予約は 0729-50-0777 または tuning@fullstage.net まで。

#### < 注意事項 >

- 事前予約制となります。作業所要時間は約4時間です。
- 悪路での走破性を重視される場合はご相談ください。走破性重視の仕様変更は別途1万円+税が必要となります。
- 弊社はチューニングショップとなるため、エアロ取付などメカニカル作業以外のオーダーには対応できません。

横風を受けやすい箱形形状である200系ハイエースは、純正のオープンデフだと駆動力の伝達性能面が低いためにトラクション不足による不安定さがつきまといます。

そうした不満を解消して安定した走りを引き出すには機械式LSDの装着が効果的なのですが、仕様によっては扱いづらさやチャタリング音が生じるのも事実。

そこで弊社が推奨するのは、OS技研・スーパーロック NEO&NEOデュアルコアです。スプリング内蔵のプレッシャーリングが純正デフ同様となるフリー方向へ荷重をかけているため扱いやすく、設定荷重を越えた際には素早くロックして必要とする伝達性能の高さが引き出せます。

また、従来のトルク感応型が苦手としていた完全空転時の作動力を得るために回転感応型も融合した次世代LSD、NEOデュアルコアならセーフティセンス搭載車の電子制御とも親和性が良好です。

横風を受けた際やギャップ通過時でも安心の上質な走りで、使い勝手に優れた200系の魅力を一層高めてみませんか？